



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 11/ 2019

12/03/2019- 18/03/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này bật tăng lên 730 điểm sau 6 tuần liên tục quanh quanh ở mức 600 điểm. Nguyên nhân là do cước thuê tàu trên 100.000 dwt tăng mạnh hơn 50% so với tuần trước. Việc mua bán tàu từ 45.000 đến 80.000 dwt diễn ra sôi động, với rất nhiều thương vụ thành công. Ở phân khúc handysize, tàu Tokomaru Bay (28.258 dwt đóng 2011 Nhật, hạn DD 5/2019) được chủ tàu Singapore chốt bán ở mức giá 8,5 triệu đô la Mỹ, tương đương mức giá tàu tương tự Nord Tokyo (28.343 dwt đóng 2009 Nhật) già hơn 2 tuổi bán hồi tháng 1/2019. Phân khúc tàu bách hóa ghi nhận chủ tàu Philippines bán tàu Eastern Endeavor (8.188 dwt đóng 1999 Nhật, có hai cầu xoay và hai cầu đũa) cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 1,85 triệu đô la Mỹ, được biết tàu tình trạng tốt và chở chuyên tuyến Nhật – Philippines.

Ở mảng tàu dầu, các hoạt động giao dịch của thị trường tàu chở dầu thành phẩm diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua và đặc biệt là phân khúc tàu MR. Theo ghi nhận, tàu MR Sirius (46.846 dwt đóng 2007 Hàn Quốc) đã được chủ tàu Hy Lạp – HSM Products bán cho người mua Đức với giá 14 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tàu Stavanger Breeze (45.780 dwt đóng 2004 Hàn Quốc) cũng đã được chủ tàu Nga – Erico Shipping ký kết giao dịch thành công với người mua Wilmar ở mức giá 8,65 triệu đô la Mỹ. Sau một khoảng thời gian trầm lắng khá lâu trên thị trường, phân khúc tàu chở hóa chất đã quay trở lại với hai giao dịch mua bán tàu White Shark (20.896 dwt đóng 2007 Nhật) và Crimson Shark (19.918 dwt đóng 2008 Nhật) từ phía người mua Singapore – Golden Agri-Stena với tổng giá trị xấp xỉ mức 25 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
SBI Electra	2015	China	82,052	Canadian, CSL	24.00	enbloc with SBI Flamenco
SBI flamenco	2015	China	81,800		24.00	enbloc with SBI Electra
Rosali	2005	Korea	76,728	Undisclosed	9.90	
Atlas B	2008	Japan	76,554	Greek	12.20	
Corviglia	1999	China	73,035	Undisclosed	5.20	
SBI Lambada	2016	China	81,272	CMB Financial Leasing	Undisclosed	enbloc
SBI Carioca	2015	China	81,262		Undisclosed	enbloc
SBI Capoeira	2015	China	81,253		Undisclosed	enbloc

SBI Macarena	2016	China	81,198		Undisclosed	enbloc
SBI Pegasus	2015	China	63,371		Undisclosed	enbloc
SBI Ursa	2015	China	61,602		Undisclosed	enbloc
SBI Subaru	2015	China	61,571		Undisclosed	enbloc
Adventure I	2017	Japan	62,472	Greek	25.00	
Malmo	2010	Japan	61,414	Hong Kong, Pacific Basin	16.00	
Melbourne	2011	Japan	60,500		17.00	
Ghent	2011	Japan	58,110		15.00	
Nord Express	2007	Philippines	58,785	European	11.00	
Intrepid	1999	Japan	48,913	Undisclosed	5.50	
Tokomaru Bay	2011	Japan	28,258	Undisclosed	8.50	SS May 2021, DD due May 2019
Eastern Endeavor	1999	Japan	8,188	Chinese	1.85	Tween decker, SS+DD Nov 2019, Cr 2x30t Dr 2x25t, pontoon hatch cover
TANKERS						
Olympic Legacy	1996	Japan	302,789	Nigerian	20.00	
Sea Horizon	2001	Japan	298,412	Singaporean, Ocean Tankers	22.50	
Agrios	2005	Korea	106,029	Indonesian, Waruna	16.00	
Astro Sculptor	2003	Korea	105,109	Indonesian	13.20	
Vera Cruz	1999	Japan	47,165	Undisclosed	6.20	Epoxy coated
MR Sirius	2007	Korea	46,846	German	14.00	Phenolic coated
Angelica An	1999	Korea	46,408	Indian, Seven Islands	6.80	Chemical IMO II, epoxy coated
Stavanger Breeze	2004	Korea	45,780	Singaporean, Wilmar	8.65	Chemical IMO III, epoxy coated
Jinan	2003	Korea	40,232	Undisclosed	7.50	Chemical IMO III, epoxy coated, SS/DD passed Apr 2018
Dukhan	2003	Korea	40,231	Undisclosed	7.50	Chemical IMO III, epoxy coated, SS/DD passed Jul 2018
White Shark	2007	Japan	20,896	Singaporean, Golden Agri-Stena	25.00	Chemical IMO II/III, stainless steel, enbloc with Crimson Shark, SS Feb 2022, DD due Dec 2019
Crimson Shark	2008	Japan	19,918			Chemical IMO II/III, stainless steel, enbloc with White Shark, SS/DD passed Nov 2018
CONTAINERS						
Herma P	2006	Korea	66,583	Cyprus Maritime	9.60	5041 teu
Helene S	2006	Japan	32,878	Indonesian, Tanto Intim Line	Undisclosed	2450 teu, SS Dec 2021, DD May 2019
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	80,000 dwt	34.00	2	Namura, Japan	Taiwan Navigation	2021	
LNG	180,000 cbm	193.50	4	Samsung, Korea	Sinokor	2022	
PCTC	3,600 car	50.00	2	Jiangnan, China	UECC	2021	
LNG	93,000 dwt	120.00	3	Hyundai H.I, Korea	Zhejiang Satellite Petrochemical	2021	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc tàu **Panamax** khởi đầu khá thất vọng vào đầu tuần nhưng kết thúc lại kết thúc tuần với một tỉ lệ tăng thú vị ở mức 7.108 đô la Mỹ. Mức cước ở khu vực Thái Bình Dương vẫn giữ được sự ổn định. Oriental Pal chốt Yangtze Xing Jin (81.649 dwt, 2012) nhận tàu tại Taichung qua Indonesia và trả tàu tại South China với giá 8.250 đô la Mỹ. Refined Success chốt Linkou Cemtex (77,598 dwt, 2004) nhận tàu tại Linkou qua Indonesia và trả tàu tại South China với giá 7.500 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, ADMI chốt Giewont (79.667 dwt, 2010) nhận tại North Coast South America đi Egypt Turkish Mediterranean với giá 11.000 đô la Mỹ cùng lúc đó họ cũng chốt Tiger West (76.000 dwt, 2013) với giá 10.500 đô la Mỹ, nhận tàu tại north coast South America đi Skaw Gibraltar. Với các tuyến một chiều, Zheng Jun (81.810 dwt, 2001) chốt nhận tàu tại South America đi Singapore với giá 13.750 đô la Mỹ cộng với 375.000 đô la Mỹ bb. Thị trường thuê định hạn khá trầm lắng và ít có giao dịch nào được ghi nhận.

Tuần này, phân khúc tàu **Supramax** giảm nhẹ khi chỉ số BSI chốt tại 8.709 đô la Mỹ giảm so với mức chốt tuần trước là 8.777 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Thor Independence (52.407 dwt, 2001) chốt một chuyến hàng chở petcoke từ US Gulf đến Adriatic với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ. Thêm vào đó STH New York (60.310 dwt, 2015) được Bunge chốt đi từ Recalada đến Spain ở mức 13.100 đô la Mỹ. Tại khu vực Thái Bình Dương, Ultra Regina (61.242 dwt, 2013), open tại Gresik được Tongli chốt chở than đi China với giá 13.000 đô la Mỹ. Fareast Harmony (56.756 dwt, 2012) chốt nhận tại HongKong đi qua Philippines và quay ngược lại HongKong với giá 8.050 đô la Mỹ. Có rất ít giao dịch được ghi nhận đối với thị trường thuê định hạn.

Phân khúc tàu **Handy** đóng cửa ở mức 6.437 đô la Mỹ, tăng so với mức chốt tuần trước là 6.163 đô la Mỹ. Tại khu vực Đại Tây Dương, Cargill chốt Teal Bay (32.327 dwt, 2007) nhận tàu tại East Coast South America đi Mediterranean với giá 9.750 đô la Mỹ. Navision chốt Saronic Spire (32.355 dwt, 2004) nhận tàu tại Praia Mole chở gang đi US East Coast với mức \$ 8,5. Tại khu vực Thái Bình Dương, Cargill chốt Crystalgate (28.183 dwt, 2010) nhận tàu tại Tan Tanjung chở Nhôm Hydroxit đi qua Kwinana và trả tàu tại khu vực Singapore-Japan với giá 7.500 đô la Mỹ. Tình trạng khan hiếm giao dịch diễn ra tương tự đối với thị trường thuê định hạn dành cho phân khúc này.

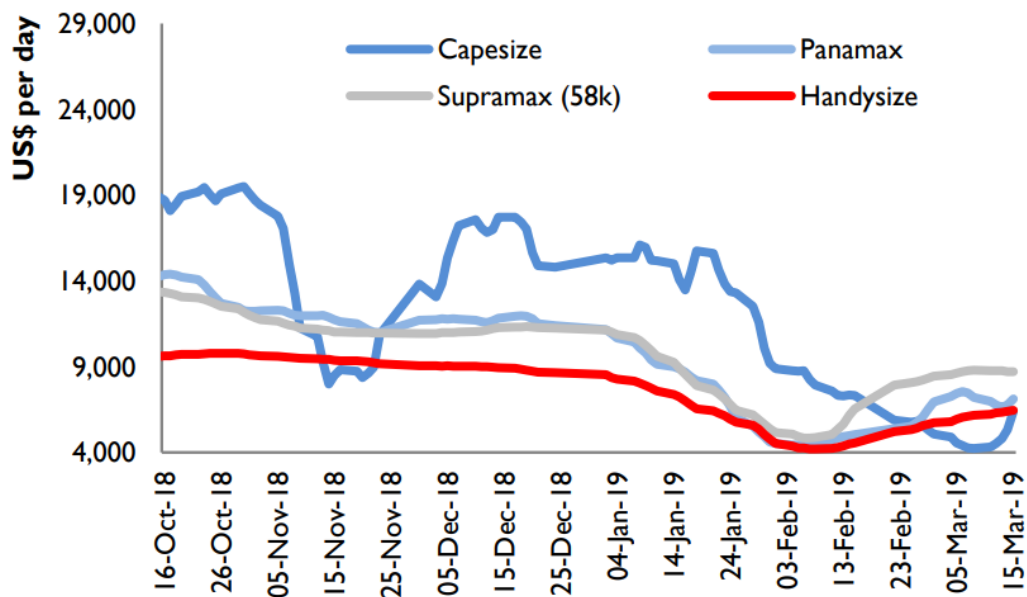
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 11 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 11	TUẦN 10	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 11)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 11)
TRANSATLANTIC RV	4,500	5,700	2,200	11,500
TCT CONT/F.EAST	12,000	13,000	1,200	19,000
TCT F.EAST/CONT	2,200	2,400	810	4,000
TCT F.EAST RV	8,000	9,000	4,400	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	7,800	8,000	5,000	15,500
PACIFIC RV	10,250	10,000	5,800	80,000
TCT CONT/F.EAST	12,900	13,000	12,000	18,000

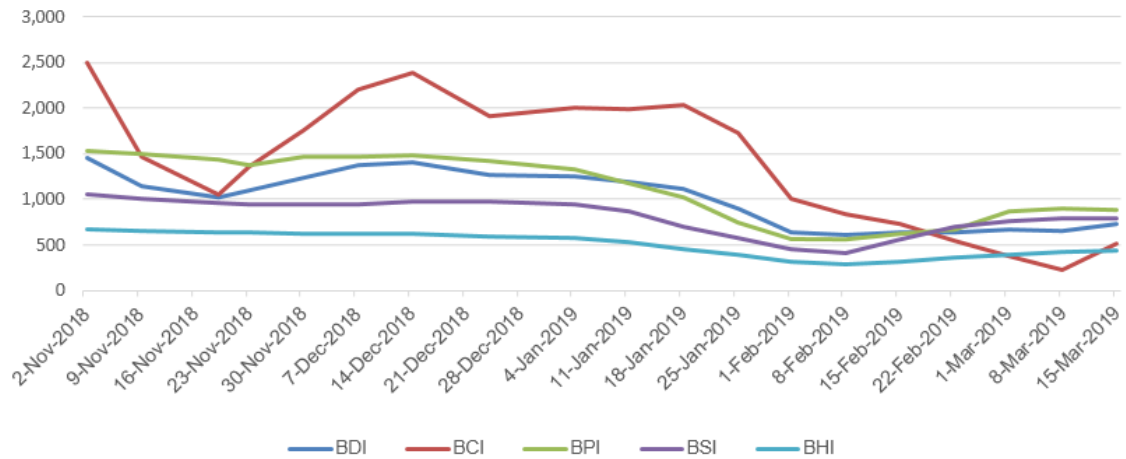
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 15/03/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPE SIZE	6,387	▲	2151
PANAMAX	7,108	▼	87
SUPRAMAX	8,709	▼	68
SMALL HANDY	6,437	▲	274

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Theo ghi nhận, xu hướng thị trường tàu VLCC đã có sự khác biệt giữa các khu vực trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước đang được duy trì ở mức ổn định tại hai khu vực MEG và W.Africa. Trong khi đó, các hoạt động giao dịch trên thị trường USG đang có dấu hiệu trượt dốc do đó, cước trung bình đã giảm xuống một vài điểm. Theo dự báo, không có quá nhiều biến động diễn ra đối với phân khúc tàu VLCC trong một vài ngày tới và cước tiếp tục được giữ ở mức hiện tại.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	33,0	33,0	21,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	67,5	66,5	44,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	69,0	69,0	44,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	66,0	66,0	44,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	30.000	30.000	34.000	30.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Như đã dự báo, cước trung bình tàu Aframax tại khu vực Nsea và Baltic đã tăng lên trong tuần thứ ba của tháng. Với tình hình hiện tại của thị trường, các chủ tàu đang cố gắng để đẩy cước tiếp tục tăng thêm một vài

điểm. Tuy nhiên, nguồn cung tàu đang có chiều hướng tăng lên và theo dự báo cước sẽ có xu hướng giảm sau khi hàng hóa trong tháng ba hoàn toàn được ký kết.

Trong khi đó, tại khu vực Med và Bsea, cước đã giảm xuống do các hoạt động từ phía người thuê tàu diễn ra khá hạn chế. Theo ghi nhận, cước trên tuyến TD19 (Cross-Med) hiện đang ở mức WS 90, giảm 20 điểm so với thời điểm giữa tuần trước. Bên cạnh đó, cước tại khu vực Bsea cũng đã giảm 35 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 100. Theo nhiều nhận định cho rằng, nếu nhiều chủ tàu không chạy ballast ra khỏi khu vực thì cước tại thị trường Med và Bsea sẽ tiếp tục chịu nhiều sức ép trong thời gian tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	85,0	112,5	85,0	200,0
UK/Cont	80.000	112,5	107,5	95,0	140,0
Caribs/USG	70.000	100,0	100,0	100,0	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	18.750	18.500	18.750	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung, thị trường tàu MR ở khu vực phía đông có xu hướng tăng nhẹ trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước từ khu vực WC.India đi Japan tăng 5 điểm lên mức WS 121 và cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng đã tăng nhẹ lên mức \$285'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC tiếp tục tăng khoảng 20 điểm trong tuần vừa qua và hiện đang ở mức WS 165. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước vẫn dao động quanh mức WS 75.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	121,0	116,0	120,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	165,0	145,0	120,0	140,0
USG/UKC-Med	38.000	75,0	75,0	75,0	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.250	13.250	13.500	13.250

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	440		450	
2	India	430		435	▼ 5
3	Pakistan	410		420	
4	Turkey	270		280	
5	China	150		160	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 11/2019

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Orissa	Bulker	1979	18,717	Undisclosed	415.00	65,287	As is Goa
Zim Haifa	Container	2004	20,177	Undisclosed	476.00	66,938	As is Singapore
Piraeus	Container	2004	19,730	Undisclosed	450.00	66,597	As is Singapore
MSC Pylos	Container	1991	11,316	Undisclosed	448.00	29,651	As is Singapore
MSC Ronit	Container	1990	7,540	Undisclosed	446.00	26,283	As is Fujairah

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.